



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

OGŁOSZENIE O KONKURSIE

Nr. ref. nadany sprawie przez organizatora: WIM.DEA.0812.13.2018

Organizator:

Warmia i Mazury Sp. z o.o.

z siedzibą w Szymanach nr 150 (12-100 Szczytno), wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000399439, o numerze identyfikacji podatkowej NIP: 7451842294, REGON: 281345971

Postępowanie prowadzone w trybie konkursu zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Warmia i Mazury Sp. z o.o. pn. :

p

„Koncepcja rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury w ramach aktualizacji planu generalnego”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U.2017.1579 t.j. z dnia 2017.08.24 ze zm.)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

71240000-2 – Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71241000-9 – Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

Rozdział I

Przedmiot i cel Konkursu

1. Przedmiotem Konkursu jest przedstawienie koncepcji rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury w ramach planowanej Aktualizacji Planu Generalnego.
2. Celem Konkursu jest wybór najkorzystniejszej koncepcji rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury w ramach Aktualizacji Planu Generalnego z uwzględnieniem przepisów i zasad obowiązujących przy Planie Generalnym. Koncepcja poprzedza wybór wykonawcy Aktualizacji Planu Generalnego Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury.
3. W ramach opracowania Koncepcji rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury wymaga się od wykonawcy sporządzenia Strategii rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury na lata 2019 - 2025 z perspektywą do roku 2040 z wypukleniem Strategii Społecznej Odpowiedzialności Portu Lotniczego



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Olsztyn Mazury – bazującej na międzynarodowej normie PN ISO 26000 w zakresie wskazanym w Rozdziale XI.

Rozdział II

Organizator Konkursu

Organizatorem Konkursu jest Warmia i Mazury Sp. z o.o., zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439, prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego.

Siedziba:	12-100 Szczytno, Szymany 150
Numer Regon:	281345971
Numer NIP:	7451842294
Tel.:	+48 89 544 34 00
Fax:	+48 89 722 27 76
Strona internetowa:	www.mazuryairport.pl
Adres poczty elektronicznej:	zarzad@szymanyairport.pl

Rozdział III

Forma konkursu i podstawa prawna

Konkurs prowadzony jest na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Organizatora Warmia i Mazury Sp. z o.o. (dostępny na stronie internetowej www.mazuryairport.pl).

Rozdział IV

Maksymalny planowany łączny koszt wykonania prac realizowanych na podstawie pracy konkursowej.

Maksymalny planowany łączny koszt wykonania prac realizowanych na podstawie wybranej pracy konkursowej nie powinien przekroczyć kwoty: 550.000,00 PLN brutto (słownie: pięćset pięćdziesiąt tysięcy złotych brutto). Oświadczenie Uczestnika konkursu dotyczące szacowanego kosztu wykonania prac realizowanych na podstawie pracy konkursowej stanowi Załącznik nr 3 do Regulaminu Konkursu. Szacunkowy koszt wykonania prac realizowanych na podstawie pracy konkursowej tj. wykonania Aktualizacji Planu Generalnego Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury, powinien uwzględniać wszystkie koszty niezbędne do poniesienia, w tym także zawierać koszty związane z zatwierdzeniem Planu Generalnego przez odpowiednie organy. Koszt ten może być sprecyzowany na etapie negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki w zależności od rozwiązań przyjętych w wybranej pracy konkursowej oraz negocjowania warunków umowy. Z uwagi na złożoność przepisów prawa lotniczego, projektowania rozwiązań technicznych i technologicznych współczesnych lotnisk od autorów wybranej pracy oczekuje się podjęcia współpracy i uwzględnienia uwag i zaleceń Zamawiającego oraz wprowadzenia na etapie opracowania aktualizacji planu zmian funkcjonalnych w przyjętych rozwiązaniach wynikających z



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

przepisów szczegółowych a także uszczegółowień w zakresie funkcjonalności mogących powstać z uwagi na usprawiedliwione potrzeby Organizatora.

Rozdział V Sąd Konkursowy

1. Skład Sądu Konkursowego:

Przewodniczący Sądu Konkursowego: **Tomasz Kądziołka**

Sekretarz Sądu Konkursowego: **Monika Zera**

Członek Sądu Konkursowego: **Wiktor Wójcik**

Członek Sądu Konkursowego: **Dariusz Naworski**

Członek Sądu Konkursowego: **Tomasz Kalinowski**

Członek Sądu Konkursowego: **Paweł Nowak**

Członek Sądu Konkursowego: **Stefan Ochman**

2. Sąd Konkursowy podejmie decyzje większością głosów, w obecności co najmniej połowy jego członków. W przypadku równej ilości głosów, zadecyduje głos Przewodniczącego Sądu.
3. Do zadań Sądu Konkursowego należy w szczególności:
 - merytoryczna ocena prac konkursowych,
 - wybór najlepszych prac konkursowych,
 - opracowanie informacji o pracach konkursowych,
 - przygotowanie uzasadnienia rozstrzygnięcia konkursu,
 - przedstawienie wyników konkursu do zatwierdzenia kierownikowi Organizatora konkursu.

Rozdział VI

Nagrody/Zakres szczegółowego opracowania pracy konkursowej stanowiącego przedmiot zamówienia udzielanego w trybie zamówienia z wolnej ręki

1. Organizator Konkursu, w oparciu o postanowienia Regulaminu udzielania zamówień sektorowych przez Organizatora, przyzna Uczestnikowi konkursu, którego praca została najwyższej oceniona (otrzymała pierwszą nagrodę), nagrodę w postaci zaproszenia do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki na wykonanie Aktualizacji Planu Generalnego Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury obejmującego w szczególności następujący zakres:
 - a) Infrastrukturę Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury wraz z oceną techniczną, ekonomiczną, lokalizacyjną.
 - b) Prognozę ruchu lotniczego na lata 2019 – 2039 uwzględniającą czynniki zewnętrzne (w tym wyznaczenie obszaru ciążenia, uwzględnienie „rynku lokalnego”), przepływ pasażerów, towarów, rocznie, w podziale na określony ruch oraz przewoźników, w układzie pozwalającym zaplanowanie aspektów finansowych odnośnie ruchu. Określenie szczytowych ilości ruchu lotniczego.
 - c) Sytuacja obecna i rozwój Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury w świetle obowiązujących dokumentów planistycznych, obowiązujących przepisów.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

- d) Koncepcję rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury uwzględniającą modernizację istniejącej infrastruktury, posiadanych terenów, posiadanych służb lotniskowych/żeglugi powietrznej, uwzględnienie: uwarunkowań środowiskowych, lokalizacyjnych, prawnych, potencjału ludzkiego, finansowania (struktura finansowania).
 - e) Analizę przepustowości lotniska Olsztyn – Mazury w kontekście sytuacji obecnej i planowanej.
 - f) Uwarunkowania środowiskowe.
 - g) Obowiązujące przepisy.
 - h) Analizę finansową i ekonomiczną (w tym przewidywane źródła finansowania).
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od zawarcia umowy i unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie zamówienia z wolnej ręki, którego przedmiot został opisany w pkt. 1 w sytuacji gdy:
- z jakichkolwiek przyczyn realizacja usługi aktualizacji planu generalnego okaże się niemożliwa, bądź jej realizacja nie będzie leżała w interesie publicznym z uwagi na istotną zmianę okoliczności której nie można było przewidzieć przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia,
 - z jakichkolwiek przyczyn negocjacje prowadzone w trybie z wolnej ręki, z uczestnikiem konkursu którego praca zostanie najwyżej oceniona, zakończą się niepowodzeniem,
 - jeżeli w toku negocjacji wystąpią inne przesłanki do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie z wolnej ręki, w szczególności jeżeli koszt usługi przewyższać będzie kwotę jaką organizator może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. W razie zaistnienia okoliczności skutkujących nie zawarciem umowy, opisanych szczegółowo w pkt. 2, uczestnikowi konkursu nagrodzonego zaproszeniem do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki nie będą przysługiwały jakiegokolwiek roszczenia wobec organizatora, w szczególności roszczenia o zawarcie umowy bądź roszczenia odszkodowawcze.
4. Uczestnik konkursu nagrodzony zaproszeniem do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki powinien, w miejscu i terminie wskazanym przez Organizatora, przystąpić do negocjacji mających na celu zawarcie umowy na warunkach określonych w niniejszym Regulaminie oraz uzgodnionych w trakcie negocjacji. Brak przystąpienia bez usprawiedliwionych przyczyn do negocjacji na warunkach określonych powyżej traktowany będzie jako uchylenie się od zawarcia umowy przez uczestnika.

Rozdział VII

Harmonogram Konkursu

1. Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w Konkursie:
05.10.2018 r.
2. Termin składania prac konkursowych koncepcji Aktualizacji Planu Generalnego:
19.10.2018 r.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

3. Termin ogłoszenia wyników Konkursu:
05.11.2018 r.

Rozdział VIII

Sposób porozumiewania się organizatora z uczestnikami Konkursu

1. Językiem niniejszego postępowania konkursowego jest język polski.
2. Konkurs prowadzony jest w formie pisemnej. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, Organizator i Uczestnicy konkursu przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem pkt. 3
3. Wniosek o dopuszczenie do udziału w konkursie oraz praca konkursowa mogą być złożone wyłącznie z zachowaniem pisemnej formy postępowania.
4. Jeżeli Organizator lub Uczestnik konkursu przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
5. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą faksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu.
6. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Uczestnikami konkursu jest: Monika Zera
7. Wszelką korespondencję związaną z niniejszym konkursem, należy kierować na adresy wskazane w rozdziale II chyba, że szczegółowe postanowienia niniejszego regulaminu stanowią inaczej.

Rozdział IX

Sposób uzyskania Regulaminu Konkursu wraz z załącznikami

1. Regulamin konkursu będzie udostępniony na stronie internetowej Organizatora.
2. Nadto Organizator konkursu będzie udostępniał regulamin konkursu na pisemny wniosek przesłany pocztą, pocztą elektroniczną, faxem, lub złożony osobiście w siedzibie Organizatora.
3. Regulamin konkursu otrzymać będzie można także w siedzibie Organizatora.

Rozdział X

Szczegółowy opis przedmiotu Konkursu

1. Przedmiotem konkursu jest przedstawienie pracy konkursowej w postaci koncepcji rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury w ramach aktualizacji planu generalnego poprzedzającego wybór wykonawcy zaproszonego do udziału w negocjacjach w trybie z wolnej ręki dla udzielenie zamówienia którego przedmiotem jest aktualizacja Planu Generalnego Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury. W ramach opracowania wskazanej powyżej koncepcji Zamawiający wymaga od wykonawcy sporządzenia Strategii rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury na lata 2019 - 2025 z perspektywą do roku 2040 z uwypukleniem Strategii Społecznej Odpowiedzialności Portu Lotniczego Olsztyn



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Mazury – bazującej na międzynarodowej normie PN ISO 26000 na warunkach wskazanych w pkt. 2.4 poniżej.

2. Założenia koncepcji rozwoju portu lotniczego Olsztyn - Mazury

Koncepcja będzie podstawą aktualizacji Planu Generalnego Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury z lutego 2015 roku. Głównym elementem jest „Strategia rozwoju lotniska na lata 2019 – 2025 wraz z perspektywą do roku 2040”

2.1. W 2013 r. Warmia i Mazury Sp. z o.o. (Spółka zarządzająca portem lotniczym Olsztyn – Mazury) uzyskała decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o zmianie dostępności lotniska dla użytkowników z lotniska użytku publicznego na lotnisko użytku wyłącznego. Działalność w tym zakresie tj. lotniska użytku wyłącznego prowadziła do roku 2015, jednocześnie w tym samym czasie Spółka Warmia i Mazury Sp. z o.o. była beneficjentem środków na realizację projektu rozbudowy lotniska w Szymanach, priorytetowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego. W dniu 18.01.2016 r. decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC-LTL-3/432-0129/04/16), Spółka Warmia i Mazury Sp. z o.o. otrzymała certyfikat lotniska użytku publicznego PL-001/EPSY/2016, ważny do 18.01.2017 r.

Dnia 16.01.2017 r. wydano certyfikat PL-002/EPSY/2017 lotniska (obowiązujący) ważny do 18.01.2020 r.

Port Lotniczy Olsztyn - Mazury jest lotniskiem kategorii 4C z przyrzadowym podejściem do lądowania (ILS I kategorii, VII kategoria p.poż, posiada infrastrukturę umożliwiającą pełnienie określonych służb żeglugi powietrznej.

2.2. Najważniejszym elementem koncepcji jest propozycja rozwoju portu lotniczego Olsztyn – Mazury na przestrzeni założonych lat (np. w podziale na etapy) wraz z określeniem działań priorytetowych, która powinna się odnosić do wszystkich aspektów Planu Generalnego opisanych w pkt VI. 1, przedstawiona koncepcja powinna uwzględniać zarówno aspekt ekonomiczny, lokalizacyjny, społecznościowy, środowiskowy.

Koncepcja powinna również przedstawiać propozycję przeprowadzenia Aktualizacji Planu Generalnego do momentu zatwierdzenia przez odpowiednie organy.

2.3. Koncepcja rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury powinna uwzględniać preferencje i możliwości Zamawiającego, należy uwzględnić:

- Rozwój strefy cargo;
- Rozwój stref okołolotniskowych z uwzględnieniem przychodów dla portu lotniczego Olsztyn – Mazury (Spółka Warmia i Mazury zarządza dodatkowo strefą około 92 ha, od północno-wschodniej strony lotniska);
- Podniesienie kategorii systemu ILS do kat. II, możliwości finansowania;
- Rozwój działalności w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych;
- Analizę dotychczasowej działalności oraz propozycje rozwiązań sprzyjających zwiększeniu konkurencyjności portu na rynku, w tym np. obniżenie kosztów działalności operacyjnej lotniska, w związku z m.in.: rozbudową infrastruktury portu, wykorzystaniem lokalizacji, uwarunkowaniami środowiskowymi, itp.)



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

- Rozwój infrastruktury lotniskowej (w tym rozbudowa pasa startowego, dróg kołowania, rozbudowa infrastruktury terminalowej oraz infrastruktury uzbrojenia terenu, itp.)
- Współpracę z wojskiem, służbami porządku publicznego;
- Rozwój zaplecza technicznego, umiejscowienie w strefie airside;
- Uwzględnienie infrastruktury kolejowej;
- Uwzględnienie wpisania lotniska Olsztyn – Mazury do sieci TEN-T.

2.4. Wykonawca opracuje „Strategię rozwoju lotniska na lata 2019 – 2025 wraz z perspektywą do roku 2040”, na etapie koncepcji Strategia powinna zawierać wskazane poniżej elementy:

a) diagnozę sytuacji bieżącej:

- analiza pozycji strategicznych,
- analiza i identyfikacja podmiotów konkurencyjnych, przewozów lotniczych,
- identyfikacja i analiza otoczenia społeczno-gospodarczego funkcjonowania lotniska,
- analiza uwarunkowań prawnych i legislacyjnych funkcjonowania lotniska.

b) Propozycja misji i wizji PL Olsztyn – Mazury (wraz z uzasadnieniem).

3. Wymagania szczególne.

Uczestnik konkursu musi uwzględnić w wykonaniu przedmiotu konkursu posiadane przez Zamawiającego następujące materiały i opracowania, stanowiące załączniki do regulaminu konkursu:

- a) Założenia funkcjonalno-użytkowe dotyczące Aktualizacji Planu Generalnego,
- b) Plan ogólny Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury,
- c) Plan Generalny Portu Lotniczego Olsztyn – Mazury (luty 2015 r.) – *przekazywany bezpośrednio na żądanie wykonawcy*

Rozdział XI

Warunki Udziału w Konkursie

1. Uczestnikiem konkursu może być: osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, zwana również „Uczestnikiem konkursu samodzielnie biorącym udział w konkursie” bądź podmioty te występujące wspólnie, jako „Uczestnicy konkursu wspólnie biorący udział w konkursie”, spełniający następujące wymagania:

1.1. Spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w art. 17 ust. 1 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Warmia i Mazury sp. z o.o., a dotyczące:

a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Uczestnik zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełnienia warunku dokonana będzie



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

na podstawie oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 1 do wniosku o dopuszczenie do udziału w konkursie

b) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca winien posiadać doświadczenie w zakresie sporządzania Planu Generalnego tj. w okresie ostatnich pięciu lat winien wykazać iż sporządził Plan Generalny (Master Plan) bądź aktualizację Planu Generalnego dla portu lotniczego (obsługującego regularny pasażerski ruch lotniczy) kategorii minimum C.

c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania pracy konkursowej:

Uczestnik musi spełniać następujące warunki:

Dysponować osobami (potencjałem kadrowym) zdolnym do wykonania niniejszej pracy konkursowej tj. dysponować Zespołem osób, w którego skład wchodzi co najmniej:

- 1) Kierownik zespołu powinien posiadać min. 5 letnie doświadczenia zawodowego w dziedzinie infrastruktury lotniskowej oraz wykazać iż brał udział w planowaniu lub projektowaniu budowy/rozbudowy portu lotniczego*
- 2) Ekspert ds. prognozowania ruchu lotniczego, który posiada:
 - a) minimum 3 lata doświadczenia w dziedzinie szacowania i prognozowania ruchu pasażerskiego i operacji lotniczych zarządzania ruchem lotniczym*
 - oraz*
 - b) brał udział w minimum jednym projekcie związanym z szacowaniem i prognozowaniem ruchu lotniczego.**
- 3) Ekspert ds. analiz ekonomiczno-finansowych, który posiada minimum 3 lata doświadczenia zawodowego w dziedzinie analiz ekonomicznych i finansowych związanych z planowaniem budowy/rozbudowy lotnisk i prognozowaniem ruchu.*

W przypadku „Uczestników konkursu wspólnie biorących udział w konkursie” powinni oni wykazać, że warunki określone w niniejszym punkcie spełniają łącznie

d) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Uczestnik zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełniania warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 1 do wniosku o dopuszczenie do udziału w konkursie

1.2. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 19 ust. 1 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Warmia i Mazury Sp. z o.o. (dostępny na stronie internetowej organizatora www.mazuryairport.pl)



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

W przypadku „Uczestników konkursu wspólnie biorących udział w konkursie” warunek ten musi spełniać każdy z Uczestników indywidualnie

2. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w konkursie organizator żąda złożenia oświadczeń i dokumentów wymienionych w Rozdziale XIII.
3. Organizator dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w konkursie na dzień składania wniosków o dopuszczenie do udziału w konkursie wg. metody „spełnia/nie spełnia”.

Rozdział XII

Miejsce i Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w konkursie

1. Wniosek o dopuszczenie do udziału w konkursie należy złożyć w siedzibie Organizatora Warmia i Mazury Sp. z o.o.: 12-100 Szczytno, Szymany 150, Budynek nr 8 – Biuro.
2. W przypadku składania wniosku drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) za termin jej złożenia przyjęty będzie dzień i godzina otrzymania wniosku przez Organizatora.
3. Termin składania wniosku wraz z wymaganymi dokumentami upływa **05.10.2018 r.** Decyduje data i godzina otrzymania wniosku przez organizatora. Organizator pracuje w godz. 08:00 – 16:00.
4. Wniosek złożony po terminie zwracany będzie bez otwierania, po ogłoszeniu wyników konkursu.

Rozdział XIII

Miejsce oraz termin składania prac konkursowych

1. Prace konkursowe należy złożyć w sposób szczegółowo określony w rozdziale XXI w siedzibie organizatora Warmia i Mazury Sp. z o.o. 12-100 Szczytno, Szymany 150, Budynek nr 8 – Biuro.
2. W przypadku składania pracy drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) za termin jej złożenia przyjęty będzie dzień i godzina jej otrzymania przez Organizatora.
3. Termin składania prac konkursowych upływa **19.10.2018 r.** Decyduje data i godzina otrzymania pracy przez organizatora. Organizator pracuje w godzinach 08:00 – 16:00.
4. Organizator wystawia pokwitowanie przyjęcia pracy konkursowej.
5. Prace konkursowe dostarczone po terminie nie będą rozpatrywane i zostaną zwrócone bez otwierania po ogłoszeniu wyników konkursu.
6. Praca konkursowa może być wycofana wyłącznie przed upływem terminu składania prac konkursowych.

Rozdział XIV

Sposób podania do publicznej wiadomości wyników Konkursu

1. Ogłoszenie wyników konkursu nastąpi w terminie wskazanym w rozdziale VII niniejszego regulaminu – Harmonogram konkursu.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

2. O miejscu i godzinie ogłoszenia wyników konkursu Organizator poinformuje Uczestników konkursu a także umieści powyższą informację na swojej stronie internetowej.
3. O wynikach konkursu jego Uczestnicy zostaną poinformowani niezwłocznie po ogłoszeniu wyników a także informacja ta zostanie umieszczona na stronie internetowej.

Rozdział XV

Sposób opracowania i składania prac konkursowych

1. Praca konkursowa składać się winna z wersji pisemnej (może zawierać elementy graficzne) oraz wersji elektronicznej, a także być sporządzona w języku polskim.
 2. Praca konkursowa ma zostać opakowana w sposób gwarantujący nienaruszalność opakowania prac konkursowych a także brak informacji na jakichkolwiek elementach prac konkursowych mogących umożliwić przedwczesną identyfikację Autora pracy.
 3. Nie dopuszcza się składania wariantowych prac konkursowych.
 4. Uczestnik konkursu składa pracę konkursową wraz z informacją o planowanych łącznych kosztach wykonania prac realizowanych na podstawie pracy konkursowej.
 5. Wersja elektroniczna.
- 5.1. W celu umożliwienia wykorzystania prac, zgodnie z Regulaminem konkursu, jego uczestnicy zobowiązani są do przekazania Organizatorowi zawartości opracowanej pracy konkursowej w postaci zapisu elektronicznego na nośniku CD/DVD
6. Sposób oznakowania i składania prac konkursowych:
 - 6.1. Praca konkursowa musi zostać oznaczona dowolną sześciocyfrową liczbą rozpoznawczą którą należy umieścić na wszystkich elementach opracowania w tym takich jak: koperta z płytą cd/dvd zawierającą wersję elektroniczną, wersja pisemna.
 - 6.2. 6 cyfrową liczbę rozpoznawczą należy umieścić także na stanowiącej załącznik do niniejszego regulaminu karcie identyfikacyjnej, którą należy opakować w zamkniętą kopertę oznaczoną napisem „Karta Identyfikacyjna” i dołączyć do pracy konkursowej.
 7. Całość opracowania musi być zapakowana w jeden pakiet z wpisaną w prawym górnym rogu 6 - cyfrową liczbą rozpoznawczą. Na opakowaniu powinien się znaleźć adres organizatora konkursu i napis: **„KONKURS NA OPRACOWANIE KONCEPCJI PLANU GENERALNEGO NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM SKŁADANIA PRAC KONKURSOWYCH”** Praca konkursowa musi zostać opakowana w sposób gwarantujący nienaruszalność opakowania prac konkursowych a także brak informacji na wszystkich elementach prac konkursowych (także w wersji elektronicznej – w tym zawartość plików) mogących umożliwić przedwczesną identyfikację Autora pracy.
 8. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem oraz dostarczeniem pracy konkursowej ponosi Uczestnik Konkursu. Organizator nie przewiduje zwrotu ww. kosztów.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Rozdział XVI

Ocena prac konkursowych i rozstrzygnięcie Konkursu

1. Oceny merytorycznej złożonych prac konkursowych dokona Sąd Konkursowy na posiedzeniu zamkniętym.
2. Praca konkursowa winna spełniać wszelkie wymogi określone w niniejszym regulaminie.
3. Praca konkursowa zostanie poddana ocenie formalnej i merytorycznej.
4. Ocena formalna prac konkursowych zostanie dokonana przez Organizatora. W ramach oceny formalnej dokona on sprawdzenia:
 - a) spełnienia wymagań dotyczących sposobu opracowania i składania prac konkursowych określonych w niniejszym regulaminie w tym w szczególności braku informacji na poszczególnych elementach prac konkursowych mogących umożliwić przedwczesną identyfikację Autora pracy.
- 4.1. Prace nie spełniające wymogów formalnych nie będą podlegały ocenie merytorycznej i zostaną odrzucone. Uczestnik którego praca zostanie odrzucona zostanie wykluczony z postępowania.
- 4.2. Organizator deponuje karty identyfikacyjne w zamkniętym sejfie do czasu rozstrzygnięcia konkursu.
- 4.3. Organizator sporządza protokół z oceny formalnej prac konkursowych, a następnie przekazuje je protokolarnie Sądowi Konkursowemu.
5. Ocena merytoryczna złożonych prac konkursowych zostanie dokonana przez Sąd Konkursowy w oparciu o następujące kryteria :
 - 1) **zgodność z założeniami opisanymi w konkursie** (spełnienie wymagań merytorycznych Organizatora zawartych w regulaminie konkursu oraz w założeniach funkcjonalno – użytkowych odnośnie aktualizacji Planu Generalnego stanowiących załącznik do niniejszego regulaminu konkursu)

Kryterium decyduje o ocenie w 50% całości oceny
 - 2) **atrakcyjność proponowanych rozwiązań koncepcyjnych „drogi rozwoju portu Olsztyn – Mazury”** (w szczególności ekonomia, funkcjonalność, realność, wykorzystanie przestrzenne, rozwiązania technologiczne, miejscowe)

Kryterium decyduje o ocenie w 50% całości oceny.
- 5.1. Za każde kryterium a) oraz b) można otrzymać od 1 do 50 punktów (1%=1 punkt)
- 5.2. Sumaryczna ocena pracy wyrażona w punktach obliczana będzie na podstawie następującego wzoru:

$$C = \frac{C1 + C2}{2}$$



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Gdzie:

C oznacza sumaryczną ocenę danej pracy wyrażoną w punktach,

C1 oznacza średnią arytmetyczną ocen sędziów w kryterium „a”,

C2 oznacza średnią arytmetyczną ocen sędziów w kryterium „b”.

Obliczenia przeprowadzane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

- 5.3. Za najlepszą zostanie uznana praca konkursowa, która otrzyma łącznie największą liczbę punktów (najwyższą sumaryczną ocenę wyrażoną w punktach ze wszystkich prac).
- 5.4. W przypadku jeżeli którakolwiek z prac otrzyma taka samą liczbę punktów Sąd konkursowy podejmie decyzje w kwestii przyznania nagrody większością głosów, w obecności co najmniej połowy jego członków. W przypadku równej ilości głosów, zadecyduje głos Przewodniczącego Sądu. Postanowienia pkt. 5.3. znajdują zastosowanie odpowiednio.
- 5.5. Sekretarz konkursu sporządza protokół z przeprowadzonej przez Sąd Konkursowy oceny merytorycznej prac konkursowych.
- 5.6. Organizator niezależnie od przesłanek unieważnienia konkursu wynikających z Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych zastrzega sobie prawo do unieważnienia konkursu także w przypadku jeżeli żadna z prac konkursowych nie osiągnie co najmniej 60% całkowitej możliwej do otrzymania w niniejszym konkursie liczby punktów.
- 5.7. Sąd konkursowy dokonuje identyfikacji wszystkich prac konkursowych po rozstrzygnięciu konkursu (tj. po zakończeniu oceny prac przez sąd konkursowy)
- 5.8. W przypadku stwierdzenia, po identyfikacji prac konkursowych, że praca konkursowa została złożona przez Uczestnika nie zaproszonego do złożenia pracy konkursowej lub jeśli Uczestnik Konkursu występuje w więcej niż jednej pracy konkursowej, taka praca lub prace zostaną odrzucone. W takich okolicznościach Uczestnik Konkursu zostanie wykluczony z Konkursu.